

【参考】令和7年度 環境対応車（事業用トラック）に対する主な補助・助成額の例

注：令和8年度の制度についてはまだ詳細が公表されていません。

対象となる車両			国の補助事業					全ト協の助成事業			県ト協	自治体	
			補助の有無	主体・事業名		執行団体	補助額		助成の有無	助成額			窓口
天然ガス	事前登録情報に記載された車名、型式当に該当する車両		○	環境省	環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業（うちハイブリッド及び天然ガストラック・バス導入支援事業）	（公財）北海道環境財団	同クラスの2015年度燃費基準に適合したディーゼル車との価格の差額1/2	※補助対象車両情報（一覧）による	○	100万円	県ト協	該当する協会にお問合せください	該当する自治体にお問合せください
									○	45.9万円	県ト協		
									○	12.2万円	県ト協		
ハイブリッド	事前登録情報に記載された車名、型式当に該当する車両		○			同クラスの2015年度燃費基準に適合したディーゼル車との価格の差額1/2	※補助対象車両情報（一覧）による	○	60万円	県ト協			
								○	33.5万円	県ト協			
								○	9.7万円	県ト協			
電気	小型	車両総重量2.5トン超	○	商用車の電動化促進事業（令和6年度補正予算）	LEVO 1	同クラスの最新の燃費基準に適合したディーゼル車との価格の差額の2/3をベースに、補助事業者が必要と認めた額	102.3万円～844.9万円 ※型式による	○	30万円	県ト協			
	車両総重量2.5トン以下	54.0万円～162.7万円 ※型式による					×	-	-				
燃料電池	小型	最大積載量4トン未満	○		同クラスの最新の燃費基準に適合したディーゼル車との価格の差額の3/4をベースに、補助事業者が必要と認めた額	2,493.9万円～2,499.2万円 ※型式による	○	30万円	県ト協				
ディーゼル	大型	車両総重量12トン超／2025年度燃費基準達成車	○		環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業（うち低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業）	LEVO 2	定額	廃車有 75万円 廃車無 50万円	※	×	-	-	
	中型	車両総重量7.5トン超12トン以下／2025年度燃費基準達成車	○					廃車有 42万円 廃車無 28万円		×	-	-	
	小型	車両総重量3.5トン超7.5トン以下／2025年度燃費基準達成車	○					廃車有 15万円 廃車無 10万円		×	-	-	

※ 2025年重量車燃費基準達成車は一律+ 5万円

公益財団法人北海道環境財団
LEVO 1：一般財団法人環境優良車普及機構（補助事業執行部 商用車の電動化促進事業）
LEVO 2：一般財団法人環境優良車普及機構（補助事業執行部 低炭素型ディーゼル車普及事業）

令和7年度のサイト
令和7年度のサイト
令和7年度のサイト

<https://www.heco-hojo.jp/vR07/trkbus/competition.html>
<https://www.levo.or.jp/subsidy/hoseiyouzan-6/>
<https://www.levo.or.jp/subsidy/diesel/>