

国道46号 舟場橋北交差点

【位置図】



出典:NTTインフラネット、Maxar Technologies.

【対策前後の写真】

対策前



右折待ち車両が右折レーンをはみ出し、
後続の直進車両を阻害

撮影日：令和5年10月17日（火）8時台

対策後

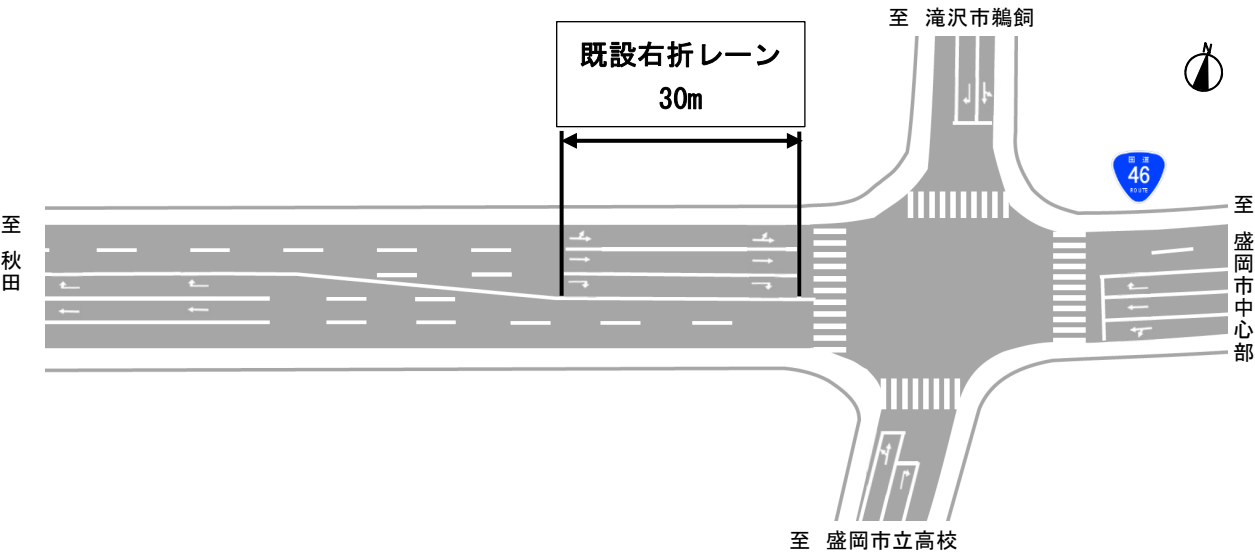


右折レーンを延伸したことで、右折待ち
車両が右折レーンをはみ出す回数が減少

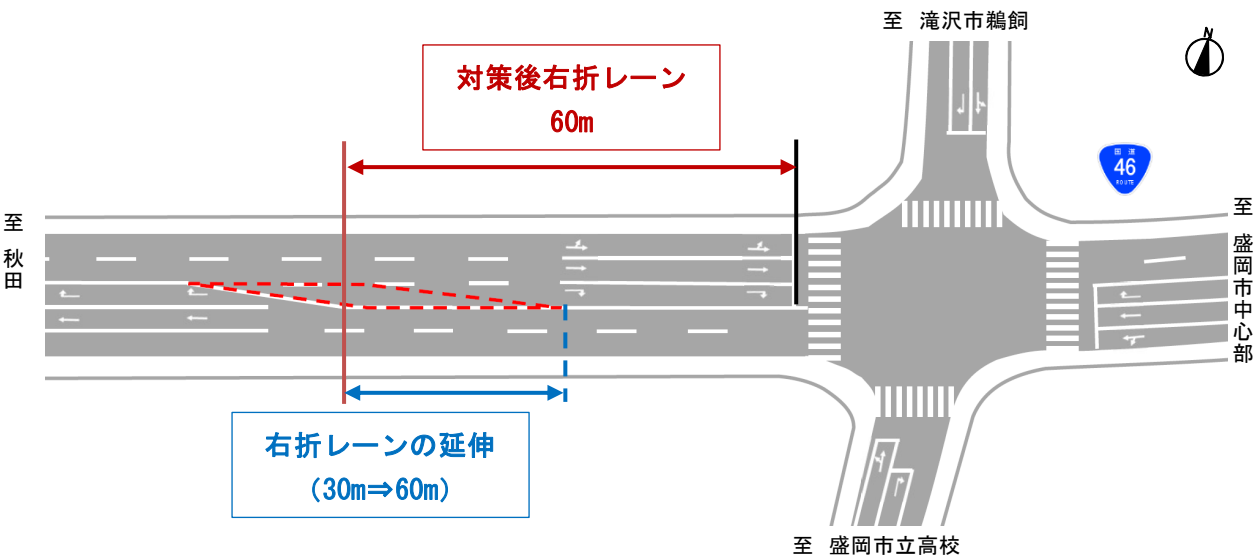
撮影日：令和7年1月21日（火）8時台

【対策前後の交差点図】

対策前



対策後



国道４６号 舟場橋北交差点についてお答えください。

以下の質問の選択肢番号に○印、もしくは回答を直接ご記入いただきますようお願い申し上げます。

質問１：あなたの一日の利用頻度と時間帯を教えてください。

利用頻度：一日に 回程度 最も利用する時間帯： 時台、 時台

質問２：あなたの主な利用方向を教えてください。（複数回答可）

1. 秋田方面から盛岡市中心部方面へ直進通過
2. 秋田方面から盛岡市立高校方面へ右折通過
3. 秋田方面から滝沢市鶴飼方面へ左折通過
4. 盛岡市中心部方面から秋田方面へ直進通過
5. 盛岡市中心部方面から滝沢市鶴飼方面へ右折通過
6. 盛岡市中心部方面から盛岡市立高校方面へ左折通過
7. その他（ ）

質問３：国道４６号舟場橋北交差点で実施された右折レーン延伸の工事完了前に、国道４６号舟場橋北交差点において、ヒヤリ・ハット（危険な状況）を自身が経験もしくは他者がヒヤリ・ハット（危険な状況）となっている状況を目撃されたことがありますか。

1. 自身のヒヤリ・ハット経験またはヒヤリ・ハット目撃経験がある ➡ 質問４へ
2. 自身のヒヤリ・ハット経験またはヒヤリ・ハット目撃経験はない ➡ 質問５へ

質問４：対策前に経験・目撃したヒヤリ・ハット（危険な状況）について、具体的な状況を教えてください。

質問５：国道４６号舟場橋北交差点の対策について、安全になったと思いますか。

1. 安全になったと思う
 2. やや安全になったと思う
 3. 変わらないと思う
 4. やや危険になったと思う
 5. 危険になったと思う
- }

➡

質問６へ
- }

➡

質問７へ

設問は次ページに続きます

【アンケート調査票】 2/2

別添:調査票

国道46号 舟場橋北交差点についてお答えください。

以下の質問の選択肢番号に○印、もしくは回答を直接ご記入いただきますようお願い申し上げます。

質問6: 対策後、安全になったと思う状況やその理由を教えてください。(複数回答可)

1. 交差点手前で急ブレーキを踏む車両が減少したと思う
2. 交差点手前で急な車線変更を行う車両が減少したと思う
3. 右折待ち車両の滞留が直進レーンまではみ出さず、直進通過時にスムーズに通行できるようになったと思う
4. その他(※自由回答)

質問7: 対策後、変わらないもしくは危険になったと思う状況やその理由を教えてください。(複数回答可)

1. 交差点手前で急ブレーキを踏む車両は以前と変わらない、もしくは増加したと思う
2. 交差点手前で急な車線変更を行う車両は以前と変わらない、もしくは増加したと思う
3. 右折レーンを延伸したが、対策後も右折待ち車両の滞留が直進レーンまではみ出している
4. その他(※自由回答)

貴機関名	回答者名	ご連絡先
		TEL:

調査は以上です。ご協力いただきありがとうございました。