

トラックは重要な社会インフラです！

日本の荷物の約9割を運ぶトラックは、物流の担い手であり、ライフラインでもあるのです。



もしトラックが動かないと…

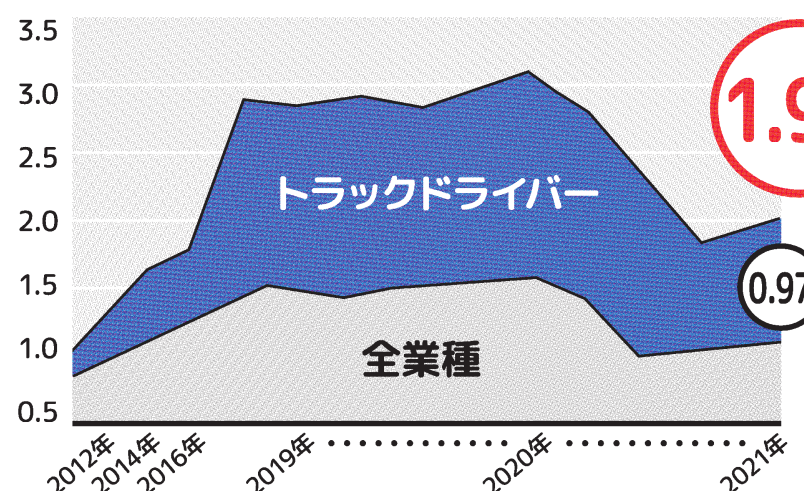
コンビニに荷物が来ない。

市場のお魚が運べない。

病院にお薬が届かない。

建設現場に資材が届かない。

だけど！ トラック輸送を取り巻く状況は厳しいのです。 なんと言っても ドライバーが足りません！



有効求人倍率は
全職業平均の
約2倍高い

そこで！

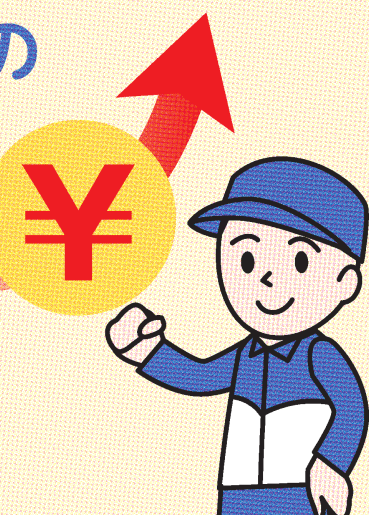
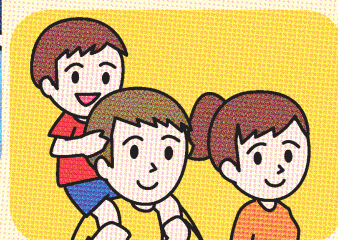
- ①ドライバー不足を解消するために
- ②安定した輸送力を確保するために

国土交通省は「標準的な運賃」を告示しました。

これにより期待される効果

事業継続に必要なコストに見合った対価「標準的な運賃」を収受

- ドライバーの労働環境の改善につながります。



- 会社として法令遵守の徹底ができます。



貨物自動車
運送事業法
(適正・健全)

労働基準法
改善基準告示
(労働時間)

道路交通法
(交通安全)

ドライバーの確保につながり、安定的なトラック輸送の確保につながります。

「働き方改革」に関連する労働基準法や自動車運転者の労働時間等改善のための基準の改正により、トラックドライバー一人ひとりの労働時間は制限されます。

これまでと同じ量の物を運ぶには、これまでよりも多くのドライバーを確保することや荷主のみなさまの労働時間へのご理解が必要になります。

トラック輸送の「標準的な運賃」にご理解・ご協力をお願いします。

■国土交通省は「標準的な運賃」を告示しました。

持続可能な物流を実現し、荷主の皆さんの輸送ニーズに的確に対応するために、令和2年4月、国土交通省によりトラック運送業の「標準的な運賃」が告示されました。トラックドライバーの労働条件の改善・ドライバー不足の解消を図り、安定した輸送力を確保するため、法令を遵守して持続的に事業を行う上で参考となる運賃を国が示したものです。トラックドライバーは、新型コロナウイルス感染拡大の状況の中でも、エッセンシャルワーカー(※)として経済を支えています。荷主の皆様におかれましては、持続可能な物流の実現に向けて、引き続きご理解・ご協力をお願いいたします。

※ 英語で「不可欠な」を意味するエッセンシャルと、ワーカー(労働者)を組み合わせた言葉

標準的な運賃の詳細は
こちらのQRコードから
ご覧いただけます。



トラック 標準的な運賃 検索

国土交通省 JTA 公益社団法人 全日本トラック協会 Japan Trucking Association



公益社団法人
岩手県トラック協会

紫波郡矢巾町流通センター南2丁目9番1号 TEL 019-637-2171
<http://www.iwatokyo.or.jp/>