

高速道路の深夜割引料金見直しに関する実態調査

(公社) 岩手県トラック協会

事業者名 : _____

記入者名 : _____

1. 現在、貴社においての高速道路の利用率はどれ位ですか？

下記におおまかなパーセンテージをご記入下さい。

_____ %

2. 1の内、荷主からもらえている高速道路料金はどれ位ですか？

以下の該当する項目から 1つ選んで ○印を付記して下さい。

ア： 全額もらえている

イ： 概ねもらえている

ウ： ごく一部もらえている

エ： 全くもらえていない

3. 2でウ（ごく一部もらえている）、エ（全くもらえていない）と答えた方にお伺い致します。
荷主から満足な高速道路料金をもらえていない中でも、高速道路を利用する理由は何ですか？
以下の該当する項目から 1つ選んで ○印を付記して下さい。

ア： 改善基準告示に違反しないため

イ： 自社都合（経営方針・安全面・ドライバー負担軽減等）のため

ウ： その他（ _____ ）

4. 今般の高速道路の深夜割引料金見直しについて、貴社ではどのようにお考えですか？
以下の該当する項目から 1つ選んで ○印を付記して下さい。

ア： メリットがある

イ： 特に影響なし

ウ： デメリットがある

エ： 分からない

5. 4でア（メリットがある）と答えた方にお伺い致します。具体的にどういったメリットがありますか？以下の項目から該当する 全てを選んで ○印を付記して下さい。

ア： 長距離逓減率がプラスされ、全体的に料金負担低下が見込める

イ： 0時待ちのトラックが減り、SA・PAを利用しやすくなる

ウ： その他（ _____ ）

6. 4でウ（デメリットがある）と答えた方にお伺い致します。具体的にどういったデメリットがありますか？以下の該当する項目から3つ以内で○印を付記して下さい。

- ア： 深夜割引が適用ならず、長距離通減があっても全体的に料金負担が増加する
- イ： 下道（一般道）を利用する回数が増え、ドライバーの労働時間が増加する
- ウ： 深夜割引時間を走行する回数が増え、ドライバーの深夜勤務時間が増加する
- エ： 連続作業（深夜走行→朝一入庫→荷降ろし）によるドライバー負担が増加する
- オ： ドライバーへの負担（時間・健康等）が増加する
- カ： 運行回数が減り、売上・ドライバー賃金が低下する
- キ： その他（ ）

7. 今般の高速道路の深夜割引料金見直しにより、負担が増加した場合は荷主への交渉が必要となります。もし、荷主から満足のいく回答が無く見直しを開始された場合、貴社ではどのような対策をとりますか？以下の該当する項目から1つ選んで○印を付記して下さい。

- ア： 深夜割引適用の 22 時～5 時を出来るだけ走行する運行に切り替える
- イ： 出来るだけ下道（一般道）を利用する
- ウ： 中継輸送や共同化などの輸送効率を向上させる方法を模索する
- エ： 長距離運行を減らす（辞める）
- オ： その他（ ）

8. 7でア（深夜割引適用の 22 時～5 時を出来るだけ走行する運行に切り替える）と答えた方にお伺い致します。この場合、貴社ではどのような影響が発生すると考えますか？下記にご記入下さい。

9. 最後に今般の高速道路の深夜料金見直しに対し、どのようなご意見をお持ちですか？下記にご記入下さい。

ご協力ありがとうございました。

送付先：（公社）岩手県トラック協会 F A X 0 1 9 - 6 3 8 - 5 0 1 0
メール webmaster@iwatokyo.or.jp