

交通事故発生状況及び苦情について

会員事業者が関係する重大事故及び、協会に寄せられた苦情についてお知らせいたします。ぜひ社内でも情報を共有いただき、事故防止、運転マナーの向上に努めていただきますようお願いいたします。

◆交通事故発生状況

※平成 28 年 7 月～9 月末日時点

| 月 日 | 当事 | 事故内容 |
|-------|----|---|
| 7月9日 | 2 | 午後2時半頃、一関市川崎町薄衣の国道284号で軽乗用車が中型トラックと正面衝突した。軽乗用車は反動で後続の乗用車とも正面衝突した。この事故で軽乗用車を運転していた男性(20才)が重傷を負った。 |
| 7月14日 | 1 | 午前5時40分頃、青森県三戸郡南部町剣吉の国道4号線の左カーブを曲がり切ったところにあった信号のある丁字路交差点で停車している車両を発見し、避けようとして対向車線にはみ出しながら停車している車両2台に衝突し、さらに対向してきた軽自動車と正面衝突し、はずみで走行車線を走っていた大型トラックに衝突した。この事故で、対向の軽自動車の男性(32才)が重傷を負った。 |
| 7月18日 | 1 | 午後4時5分頃、奥州市水沢区佐倉河の市道交差点で大型トラックと軽乗用車が衝突した。この事故で、軽乗用車を運転していた男性(84才)が重傷を負った。 |

◆苦情受付状況及び苦情件数

※平成 28 年 7 月～9 月末日時点

| 月 日 | 苦情項目 | 苦 情 内 容 |
|-------|-------|--|
| 7月10日 | 危険運転等 | ・釜石から遠野へ向かう仙人峠道路を時速80km/h程度で走行中。「●●●●」という車体表示のトラック(車両ナンバー:岩手・・・)のトラックに煽られた。車両を接近させて来たので、ブレーキを踏み注意を促したが離れず、トンネル内に入った際はライトをハイビーム状態にされ、非常に怖い思いをした。協会から注意してほしい。 |
| 8月12日 | 危険運転等 | ・宮城県金成町の国道4号線を南下中。岩手ナンバーのトラック(車両ナンバー:平泉・・・か・・・)が猛スピードで築館方面に向かって走って行った。100km/hは出ていたように見えた。車体には●●●●の表示してあった。現在、トラックの事故が多発している中このような運転をしている事が遺憾である。しかも、自社の社名が表示されている車両を、危険な運転をして外部から指摘されなければわからないのがおかしい。早急に指導して頂きたいとの事であった。 |
| 9月16日 | 危険運転等 | ・県道285号線から農道を抜けた田園ホール手前(セブンイレブンを過ぎて北上中)にて。●●●●のトラック(盛岡・・・)の後方を走行中、左にウインカーを点けたので追越し禁止区間ではあったが追い越しをかけた。ところが、その後長くクラクションを鳴らしてきたのでハザードを付けて左に寄せ、追い越しをさせた。その後しばらく前方で蛇行運転を繰り返し、同業ドライバーとして非常に腹立たしい行為だった。協会より指導して欲しい。※該当車両:盛岡・・・あ・・・ ●●●● |

※苦情受付状況は、岩ト協へ寄せられた内容より一部を掲載しております。

※平成 28 年 4 月～9 月末日時点

| 種類 | 苦情内容 | | | | 通報者 | | | | | 受付媒体 | | | |
|------------|------|-----|---|-----|-----|----|-------|-----------|-----|------|----|-----|-----|
| | 件数 | | | | 事業者 | 荷主 | 一般消費者 | 匿名 | | 電話 | 来協 | メール | ネット |
| | 会員 | 非会員 | 他 | (計) | | | | (内、ドライバー) | | | | | |
| 危険運転等 | 21 | 2 | 2 | 25 | | | 7 | 18 | (5) | 24 | | 1 | |
| 宅配関係等 | | | | 0 | | | | | | | | | |
| 引越等 | | | | 0 | | | | | | | | | |
| 違法駐車等 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | | 2 | 1 | | 3 | 1 | | |
| 労働条件等 | | | | 0 | | | | | | | | | |
| 無許可営業等 | | | | 0 | | | | | | | | | |
| 環境問題・不正改造等 | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 |
| 運賃等 | | | | 0 | | | | | | | | | |
| その他 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | |
| (計) | 24 | 4 | 4 | 32 | 1 | 0 | 10 | 21 | (5) | 29 | 1 | 1 | 1 |