

# 適正化事業巡回指導実施状況について

## ■事業者調査・指導件数

※平成28年9月末日現在

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
計 画	35	35	35	25	45	45	45	40	25	25	25	20	400
実 績	35	35	38	20	39	42							209
通常	34	29	30	15	21	12							141
Gマーク	0	0	0	3	17	30							50
新規	0	0	0	0	0	0							0
新設	1	5	6	1	0	0							13
前年度D・E	0	1	2	1	1	0							5
(非会員)	(3)	(11)	(9)	(2)	(3)	(0)							(28)

## ■年度別ワースト5

9月末時点の進捗率 55.0%

各項目別の調査件数、指摘件数のうち指摘事項の多い項目は次の通りです。

※平成28年9月末日現在

※	年度	調 査 項 目	調査件数	(否)件数	(否)率
①	28	過労防止を配慮した勤務・乗務時間を定め・・・時間が適正に管理されているか。	207件	59件	28.5%
	27	運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。	51件	20件	39.2%
	26	運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。	37件	20件	54.1%
②	28	運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。	71件	19件	26.8%
	27	特定の乗務員に対して特別な指導を行っているか。	135件	43件	31.9%
	26	特定の乗務員に対して特別な指導を行っているか。	108件	38件	35.2%
③	28	特定の乗務員に対して特別な指導を行っているか。	122件	29件	23.8%
	27	特定の乗務員に対して適性診断を受けさせているか。	135件	35件	25.9%
	26	特定の乗務員に対して適性診断を受けさせているか。	109件	37件	33.9%
④	28	点呼の実施及びその記録・保存は適正か。	208件	43件	20.7%
	27	過労防止を配慮した勤務・乗務時間を定め・・・時間が適正に管理されているか。	209件	45件	21.5%
	26	過労防止を配慮した勤務・乗務時間を定め・・・時間が適正に管理されているか。	173件	38件	22.0%
⑤	28	特定の乗務員に対して適性診断を受けさせているか。	125件	22件	17.6%
	27	点呼の実施及びその記録・保存は適正か。	209件	43件	20.6%
	26	点呼の実施及びその記録・保存は適正か。	173件	35件	20.2%

## ■巡回指導時における改善指導項目（否）内容

※平成28年9月末日現在

■過労防止		(否)件数	59	調査件数	207
項目	詳細	数	合計	比率合計	順位
過労運転	拘束時間16時間超過	23	86	41.55%	1
	連続運転4時間超	32			
	休息期間不足	31			

■運行指示書		(否)件数	19	調査件数	71
項目	詳細	数	合計	比率合計	順位
作成保存全く無し	指示書作成全く無し	5	19	26.76%	2
	変更が生じた際のの記録保存なし	2			
	正副2通の保存記録なし	7			
不適切な作成・保存	指示内容が告示違反	5			

■特別指導		(否)件数	29	調査件数	122
項目	詳細	数	合計	比率合計	順位
教育の未実施	初任運転者全て教育未実施	2	32	26.23%	3
	一部未実施	9			
不適切な実施と記録保存	事故歴把握なし	21			

■点呼の実施		(否)件数	43	調査件数	208
項目	詳細	数	合計	比率合計	順位
一部未実施	中間点呼未実施・一部点呼未実施あり	12	41	19.71%	4
	対面点呼一部未実施	12			
不適切な実施	点呼のタイミング不適切	17			

■適性診断		(否)件数	22	調査件数	125
項目	詳細	数	合計	比率合計	順位
特全て未受診	初任診断全て未受診	10	22	17.60%	5
	初任診断一部未受診	10			
一部未受診	高齢運転者診断一部未受診	2			

※ 否の項目（詳細）が複数存在する事業所もある事から、合計数については（否）件数と異なる場合があります。