

平成27年度 適正化巡回指導実績

事業者調査・指導件数

※平成27年11月末現在

月別	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
27年度 計画数	30	30	30	20	30	35	35	30	25	25	25	25	340
27年度 実績	32	35	37	23	45	37	39	42					290

11月末時点の進捗率 120.8%

適正化指導項目ワースト5

各項目別の調査件数、指摘件数のうち指摘事項の多い項目は次の通りです。

※平成27年11月末現在

※	調査項目	調査件数	(否)件数	(否)率
①	運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。	56件	26件	46.4%
②	特定の乗務員に対して特別な指導を行っているか。	148件	43件	29.1%
③	特定の乗務員に対して適性診断を受けさせているか。	149件	36件	24.2%
④	過労防止を配慮した勤務・乗務時間を定め・・・時間が適正に管理されているか。	243件	50件	20.6%
⑤	点呼の実施及びその記録・保存は適正か。	241件	43件	17.8%

巡回指導時における改善指導項目 (否) 内容

巡回事業所 290件

※平成27年11月末現在

順位	重点	項目	該当件数	(否) 該当理由	件数	(否) 合計	該当件数に対しての (否) 合計比率 (%)	
①	○	(10) 運行指示書の作成・携行・保存	69	一部未作成	改善基準告示違反(知識不足) 保存・管理不足(正・副、携行なし等)	14	34	49.3%
				未作成		6		
②	○	(12) 特定の運転者に対する特別教育	176	事故履歴未取得		14	56	31.8%
				一部未実施	初任運転者教育未実施	21		
					事故惹起運転者教育未実施	4		
					適齢運転者教育未実施(高齢者)	1		
未実施(教育知識不足)		1						
③	○	(13) 特定の運転者に対する適性診断	177	一部未実施	初任診断未実施	41	46	26.0%
					特定診断未実施(事故惹起者)	0		
					適齢診断未実施(高齢者)	4		
				未実施(診断知識不足)		1		
④	◎	(5) 過労(運転)の防止	290	改善基準告示の知識不足		0	65	22.4%
				連続運転(4時間超)		8		
				拘束時間超過(1日、1週間、1ヵ月等)		19		
				休憩時間不足(荷主要請等)		38		
⑤	◎	(7) 点呼の実施及び記録・保存	287	一部未実施	中間点呼未実施	10	55	19.2%
					早朝・深夜未実施(管理者不在等)	20		
				全未実施		0		
				検知器未使用(早朝・深夜・帰庫時・携帯なし等)		2		
				記録不足(検印・後付け等)		5		
知識不足(点呼時期不適切等)		18						