

# 交通事故発生状況及び 苦情について

会員事業者が関係する重大事故及び、協会に寄せられた苦情についてお知らせいたします。ぜひ社内でも情報を共有いただき、事故防止、運転マナーの向上に努めていただきますようお願いいたします。

## ■重大事故発生状況

月日	当事	事故内容
5月21日	調査中	17時頃、仙台市若林区の国道でバイクが転倒し、後ろから来た大型トラックに轢かれ、バイクの男性(33才)が死亡した。(警察原因調査中)
5月22日	2	11時10分頃、愛知県春日井市の国道19号下り線で左側の車線で中型トラックが左折しようとして減速したところにバイクが接触転倒し、中央車線よりを走行していた大型トレーラーの後部サイドバンパーと後輪の間に滑り込んだ模様。(警察原因調査中) この事故でオートバイを運転していた男性(20才)が死亡した。
5月23日	1	11時15分頃、釜石市甲子町の国道283号の片側1車線の信号や横断歩道のない見通しのよい丁字路交差点で路上にいた子供(4歳)をはねた。
5月25日	1	17時前、新潟県柏崎市の北陸道上りで前輪の右側がバンクのため左路肩に停止し三角表示板を後ろの路上に置いて交換作業をしていたところ、後ろから来た大型トラックにはねられ男性(33才)が死亡した。
5月28日	1	10時10分頃、盛岡市西見前の国道4号の信号のある丁字路交差点でトラックが前方右側から横断してきた自転車をはねた。この事故で自転車の女性(81才)が重傷を負った。

## ■苦情受付状況

月日	苦情項目	苦情内容
5月14日	危険運転	・釜石道の鱒沢から東和に向けて走行中 「盛岡〇〇〇〇」の緑ナンバーのトラックに執拗に煽られた(会社名は不明)。こちらは法定速度を守って走っていたが、後ろにぴったりとくっつかれて、少しスピードを上げると同じようにスピードを上げてまたくっついてきた。協会より指導して欲しい。
6月10日	危険運転	・北上市内の道路(金ヶ崎町から北上展勝地)を運転中 前方を走っていたトラック(岩手〇〇〇〇)が更に前を走っていた車両に対し、煽るような行為を繰り返していた。緑ナンバーはプロのドライバーでしょう。看板を背負って走っていることを自覚し、安全運転をして欲しい。子供が乗っている車両に衝突する大きな事故を起こした場合に子供を返してほしいと言われてもできないでしょう。会社側に対し指導して欲しい。
6月13日	不正改造	・東高高速下りの180kmポスト付近で約110km/hで走行していた、との通報あり。(全ト協のネットご意見箱:「スピードリミッター不正改造通報」)
6月11日	危険運転	・新潟県上越市内(柿崎インター付近)の国道8号線、信号機交差点で赤信号待機中 私の10トトラックの右脇に停止していた、「岩手〇〇〇〇」が、信号がまだ赤なのに無視して新潟方面から富山方面に直進して行った。事故を起こすような危険な行為だったので通報した。その車両は、運転席の両側のカーテンを閉じたままであり、左右の安全確認が出来ない状態であった。会社側ではどんな運転者教育をしているのか。協会から指導して欲しい。
6月16日	その他	・求職中の女性より ハローワークで仕事を探しても、なかなか女性という理由でハローワークも本腰になってもらえず、面接の機会もなかなか無い。大型免許やフォークリフトの免許を持っているので、好きなトラックドライバーとして仕事がしたいが上手いかな。以前、IBCかどこかの報道番組でトラック協会が女性ドライバーの実態調査などを行っているのを見て、トラック協会であればハローワークと連携して女性ドライバーの雇用促進して頂けるのではないかと、もしくはハローワークを飛び越えてドライバーを希望する女性の方々と事業者が直接会うことができる機会を作ってもらえるのではないかと、連絡をしました。確かに女性には男性のようにはいかない(体力や勤務時間など)ところはあるのは重々承知しているが、ドライバー不足との報道等を見て女性でも活躍できる場があると思っています。ハローワークには違う職種はどうですか?と言われたこともあったが、好きで選んだ仕事で、また資格なども色々取得したこともあり、なかなか諦めきれない…。こんなことを言っても迷惑だとは思いますが、私の周りでも同じような境遇の女性がおられますので、一意見として是非聞いて欲しい。
6月18日	危険運転	・高速道路花巻付近の上り線走行中 たて続けに2台のトラックが割り込んできた。1台はナンバー確認できなかったが、もう1台は「岩手又は盛岡〇〇〇〇」でGマークがついており〇色のキャビンの車であった。車両が近付き過ぎた為に前方に付いているセンサーが反応して警報が鳴るほどの酷さであり、非常にタチが悪い。運転手に直接文句を言いたいので、呼び出すか本人の連絡先を教えてください。車両の管理は運輸支局で行っており、協会では特定できないので、まずは運輸支局へ連絡をとって車両が特定できるか確認をする旨を伝え、また、車両が特定できたとしても個人情報保護法により、該当運転手及び該当事業者の連絡先は教えられない旨を伝えたところ、では協会から該当の運転手を指導するように伝えて欲しい。
6月22日	危険運転	・盛岡南インター付近のガソリンスタンド(宇佐美)から左折して道路に合流した直後 後方からやってきた「岩手〇〇〇〇」の2トクラスの冷凍車(パワーゲート付)が隣の右車線から急に幅寄せをして車線変更しようとした。慌てて左側の路側帯に避けたが、危なくぶつかるところだった。さらにかかなりのスピードがでており、大変危険であると感じた。会社名さえ分かれば直接苦情でも言ったのだが、車体表示が無くてよく分からなかったので電話した。指導の結果を連絡してほしい。
6月23日	危険運転	・中央支部事務局から苦情の連絡 ●●県●●市▲▲▲▲●●の荷受け場において、「岩手〇〇〇〇」のトラックが先に荷卸し完了したため場内から出発しようとしたが、相手車等もあり通路が狭い状況だったので待機するよう伝えたが、話も聞かず進んできた。車両および自身も轢かれそうになった。該当の会社へ上記内容を連絡したが、女性事務員は「上司へ伝えます」と言うだけで、謝罪も無かった。協会からも事業所へ連絡し、指導を行って欲しい。