

交通事故発生状況及び 苦情について

会員事業者が関係する重大事故及び、協会に寄せられた苦情についてお知らせいたします。ぜひ社内でも情報を共有いただき、事故防止、運転マナーの向上に努めていただきますようお願いいたします。

■重大事故発生状況

| 月日 | 当事 | 事故内容 |
|-------|----|---|
| 3月14日 | 2 | 6時40分頃、盛岡市厨川3丁目の国道4号茨島跨線橋の緩い下り坂の右カーブで軽乗用車がスリップして対向車線にはみ出し、大型トラックと正面衝突した。事故当時、路面は凍結していた。この事故で、軽乗用車の男性が(65才)が死亡した。 |
| 5月1日 | 1 | 3時頃、盛岡市玉山区洪民の国道4号バイパスの緩い下りの右カーブの見通しのよい片側1車線で中型トラックがセンターラインを越え、対向してきた車載トラックと正面衝突した。この事故で、中型トラックの運転者(63才)と車載トラックの運転者(53才)の双方とも死亡した。 |
| 5月7日 | 1 | 7時45分頃、紫波郡紫波町土館の県道の信号や一時停止標識のない十字路交差点でトラックと右から来た自転車と出合い頭に衝突した。この事故で自転車の中学1年の女子生徒が右上腕骨折の重傷を負った。 |

■苦情受付状況

| 月日 | 苦情項目 | 苦情内容 |
|-------|-------|---|
| 4月1日 | 危険運転 | ■古川市三本木 国道4号付近 目の前で煽ったり、急ブレーキを踏んだり危険な運転をしているトラックがいる。トラックのナンバーは「岩手〇〇〇〇」。急ブレーキを踏まれ追突しそうになった。注意して欲しい。 |
| 4月2日 | 危険運転 | ■中尊寺パーキングを出て、前沢・平泉インターの間の東北道(盛岡方面)走行中後方から走行してきたトラック「岩手〇〇〇〇」に並走され、左ウィンカーを点けたと思ったら、即直前に割り込みされた。危うくぶつかりそうだったのでブレーキを踏んだら、割り込みしたトラックもブレーキを踏んだので非常に怖い思いをした。協会から注意指導して欲しい。 |
| 4月3日 | 違法駐車等 | ■盛岡市内、(中央通り)市役所付近。 トラックの路上駐車が酷い。特に、朝・夕の時間帯が酷過ぎる。何とかして路上駐車を止めさせて欲しい。取締りや処分をすれば良いのでは・・・。 |
| 4月3日 | マナー | ■佐賀県のトラックステーションにて ・岩手ナンバーのトラックがゴミを捨てていくので指導して欲しい。(何度か注意しているが改善されない) ・該当車両「岩手〇〇〇〇」(●●●●の車体表示あり)、運転手は〇代後半 ・今年に入ってから、1週間～10日に1回の頻度で上記ステーションを利用している。本日も13時頃から利用しており、今日も含め以前から何度か注意しているが、該当の運転手は反省していない様子で、改善されず困っている。事実確認を行い、事実であれば指導までお願いしたい。 |
| 4月14日 | 危険運転 | ■北上市更木(県道)を50km/h～60km/hで走行中、後方から追越してきた、●●●●「岩手〇〇〇〇保冷車」のトラックに幅寄せをされ、接触しそうになった。(相手運転手は法定速度の運転に対し、イライラしていたのではないかと)現場は左カーブで追越し場所としては非常に危険な所であり、同じ運転手として恥ずかしい。トラック協会から相手方に対し、連絡をして頂きたい。 |
| 4月15日 | 危険運転 | ■深夜、45号線を走行中(地名がわからず場所は不明とのこと)、正面から来たトラック(事業者名及びナンバーは不明)が幅広のトレーラーだったため、慌てて避けたところ、自車がトンネルの側面に接触して荷物を破損させてしまった。該当のトレーラーは車幅灯等も点いていなかったため、こちらは近くに来るまで車幅がわからず、非常に危険であると感じた。協会として何か対策をとってほしい。 |
| 4月15日 | 危険運転 | ■宮城県の国道4号線の大和町付近 ●●●●と表記のあるトラックに後ろから煽られた。急いでいるのかと思い、左側によると今度は幅寄せされ非常に怖い思いをした。どんな運転手なのか確認しようとしたが、サイドにはカーテンがかかっており、ナンバー灯も点いていないので確認が困難であった(ナンバーは「〇〇〇〇」だったと思われる) 当初は該当事業者の連絡先を教えて欲しいとのことでしたが、●●●●は事業廃止している旨を伝え、こちらでは登録車両の把握ができないので、支局へ相談し該当車両を特定できれば、直接支局より指導していただく旨を説明し了解を得た。 |
| 4月29日 | 危険運転 | ■東北自動車道下り線の宮城県境付近にて 非常に危険な割り込みをトラックにされた。運転指導の徹底を宜しくお願い致します。追突寸前でした。 |
| 5月7日 | その他 | ■●●●●駐車場内において 「青森〇〇〇〇」のトラックが駐車していた。その際、後方の柵(フェンス)に接触していた。 ※フェンス所有者は▲▲▲▲。▲▲▲▲(責任者)の方と接触している事を確認した。 ※フェンス自体の損傷は確認していないが、斜めに傾いていた。 その後、トラックの運転手から連絡が入るものと思っていたが、連絡が無かったのでトラック協会へ連絡をする事とした。フェンスに接触していた事と駐車マナー(乗用車用に駐車していた事)の問題もあり、それぞれに連絡を入れて欲しい。 |